

24 h Vélo : le fabuleux défi des pompiers de Mazières

Cet après-midi à 15 h, une équipe de pompiers des Deux-Sèvres prendra le départ des 24 h Vélo au Mans. Un joli défi né au centre de secours de Mazières.

Cela fait huit mois qu'ils se préparent à l'événement. Pour la première fois, des sapeurs pompiers deux-sévriens seront sur la ligne de départ des 24 h Vélo au Mans à 15 h ce samedi après-midi. Un beau défi né en Gâtine, au centre de secours de Mazières qui compte 28 volontaires encadrés par l'adjudant-chef Julien Pintaud, chef de centre. C'est l'un d'eux, Jean-Luc Gaychet qui a eu l'idée en tout début d'année. Prof de hand au sein du club local et amateur de vélo, il en a parlé à des collègues, tous sportifs mais pas forcément cyclistes. Adhésion immédiate et entraînement intensif « le soir après le travail ou le week-end ».

Au total, ils seront six dans l'équipe, cinq du centre de Mazières-en-Gâtine et un... Ariégeois ! « Oui, il nous manquait une personne pour compléter l'équipe alors j'ai proposé à Sébastien, un ancien collègue pompiers de l'Ariège, de se joindre à nous. » Moyenne d'âge de la petite équipe : 34 ans. Une envie illimitée et une ambition mesurée. « On ne connaît pas le circuit alors c'est difficile de savoir à quoi s'attendre » explique Jean-Luc Gaychet.

« Un circuit très dur »

« Le principe de la course, c'est évidemment qu'il y ait toujours un membre de l'équipe qui roule durant les 24 h. Nous sommes partis sur des relais toutes les heures environ. » Et attention,



De gauche à droite, le chef de centre, Pascal (accompagnateur), les deux Julien, Sébastien, Yann, Jean-Luc et Gilles (accompagnateur).

contrairement à l'image souvent associée au circuit des 24 h : « Nous empruntons le circuit moto GP. Un circuit très dur qui comporte une côte de 9 % ! ». Pas évident, surtout qu'elle arrive « après un faux-plat d'un kilomètre ». Et à chaque relais, il va falloir se la farcir plusieurs fois puisque le circuit ne fait que 4,2 km. De quoi bien « casser les jambes ». Il faudra aussi composer avec les autres. 2.500 participants sont inscrits, en solo ou en équipe. « On devrait être 500 en permanence sur le circuit. Il faudra faire attention à ceux qui sont devant, derrière, rouler en peloton, avec le vent... » Bref, Jean-Luc Gaychet préfère jouer

la prudence. « Nous roulerons peut-être à 30 km/h mais cela dépendra de bien des paramètres. »

« D'abord pour nous faire plaisir »

De toute façon, « une place sur le podium est quasi impossible. Nous y allons d'abord pour nous faire plaisir, sans pression. C'est une façon de nous lancer un défi, un défi collectif fidèle à l'esprit des sapeurs-pompiers. Et aussi pour faire vivre la caserne ! ». Le chef de centre Julien Pintaud va les rejoindre ce week-end, comme d'autres collègues pompiers et l'entourage familial. Pour les soutenir et les applaudir sur la ligne d'arrivée. « C'est

une belle aventure qui crée une bonne ambiance et qui fédère. Souvent, dans notre activité, les liens se resserrent malheureusement autour d'événements dramatiques. Alors là, c'est bien de se retrouver autour d'une histoire sympathique. » D'ailleurs, l'équipe courra sous les couleurs de l'amicale des sapeurs-pompiers de Mazières qui figure au rang des sponsors partenaires, tout comme l'association sportive départementale des sapeurs-pompiers des Deux-Sèvres.

Hélène Echasseriau
nr.niort@nrco.fr