

val de gâtine

L'intelligence au service de la livraison

Compétente en matière économique, la communauté de communes Val de Gâtine (CCVG) soutient les entrepreneurs. La construction d'un atelier relais, sur la zone de « La Chabirandière » à Mazières-en-Gâtine, entre dans cette démarche. « Le projet initié par l'ex Pays Sud-Gâtine, vient d'accueillir les locataires, dans un atelier relais de 600 m², construit pour favoriser le développement des entreprises locales et soutenir la création d'activité, rappelle Estelle Monteil, impliquée dans cette initiative au sein de la CCVG. Cet atelier, équipé d'un pont roulant, a été volontairement conçu pour l'accueil d'entreprises de types industrielles. C'est un pari pour la collectivité de développer le secteur industriel et de faciliter les échanges entre entreprises déjà existantes. »

Une livraison propre dans le dernier kilomètre
Avant même son achèvement,



Les élus de la CCVG ont remis les clés à la famille Libner, utilisatrice de l'atelier relais, en présence de l'architecte et des entreprises intervenues sur le chantier.

L'atelier relais avait trouvé preneur, permettant ainsi à la société Libner de monter une startup tournée vers l'innovation, avec l'assemblage du véhicule BIL (Base intelligente logistique). « Sans ce bâtiment

disponible et fonctionnel, le projet BIL serait resté plus longtemps dans les cartons. Cela nous permet de passer rapidement de la conception à la réalisation », indique la famille Libner, utilisatrice de l'atelier.

La réception des travaux du bâtiment a eu lieu le 3 octobre, en présence des représentants de la CCVG et des différents intervenants qui en ont permis la réalisation. Une dizaine de personnes vont travailler à terme sur le site, qui devrait voir l'assemblage d'une centaine de véhicules la première année, puis trois cents la seconde. BIL est un véhicule électrique qui permettra une livraison propre en cœur de ville. L'engin étant intégré au camion de transport, pour la livraison du dernier kilomètre. De nombreux centres-villes restreignent leur accès aux camions de livraison, notamment les poids lourds. Libner, spécialiste de la carrosserie industrielle, résout le problème en intégrant au camion un petit véhicule pour se faufiler dans les ruelles. Une création innovante qui fait partie de vingt-et-un projets mondiaux, retenus dans le cadre de la Cop 21.



Mazières en Gâtine