

BIL, solution du dernier kilomètre

M. Libner a signé le bail de location d'un atelier relais construit par la CCVG, où une dizaine de personnes seront employées à l'assemblage du véhicule.



Joseph Libner, à droite, accompagné de Thierry Lemaître, Claude Souchard et Jacques Fradin.

Ce vendredi, M. Libner signait le bail de location d'un atelier relais situé à Mazières-en-Gâtine, et construit par la Communauté de communes Val de Gâtine (CCVG). Cet atelier relais emploiera une dizaine de personnes pour l'assemblage, la première année, d'une centaine de véhicules « BIL trucks », trois cents sont prévus la deuxième année. Mais de quoi s'agit-il ? « Le maître mot, souligne M. Libner, c'est l'innovation. Il s'agit d'un véhicule électrique de livraison destiné aux centres-villes. Ce petit engin qui peut porter 600 kg est non polluant, non bruyant, il facilite beaucoup le travail du livreur participant ainsi à la lutte contre la pénibilité. »

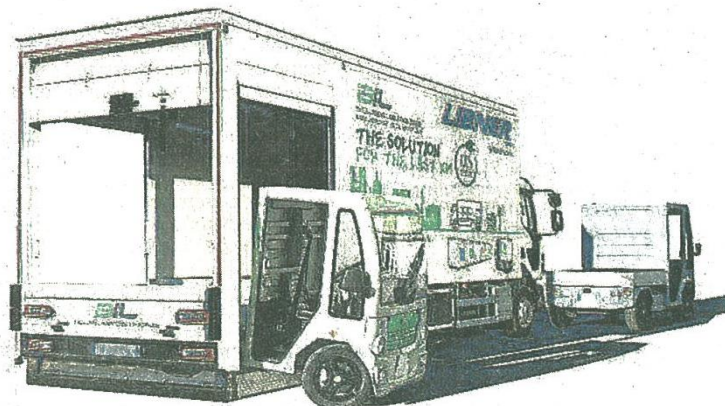
Quelle est la spécificité de BIL ?

« Il prend place à l'arrière d'un camion spécialement équipé. Le camion, restant stationné à l'extérieur de la ville, transporte des petits conteneurs qui seront tour à tour chargés sur BIL, qui effectuera les livraisons chez les

commerçants. » En ce qui concerne le local d'assemblage, M. Libner précise : « Je n'ai pas eu beaucoup de transformations à y effectuer, nous voulons un local très propre, sans machines polluantes. » M. Lemaître, vice-président de la

CCVG chargé du développement économique, représentait le secteur, accompagné de MM. Souchard et Fradin, de M^{mes} Montell et Viel.

BIL : Base intelligente de logistique.



BIL sortant de son stationnement dans un camion.